

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
КОНСТАНТИНОВСКИЙ РАЙОН
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«АВИЛОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
АДМИНИСТРАЦИЯ АВИЛОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.10.2013 г.

№ 62

х.Авилов

Об утверждении муниципальной программы
Авиловского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Администрации Авиловского сельского поселения от 29.08.2013 № 51 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Авиловского сельского поселения», постановлением Администрации Авиловского сельского поселения от 29.08.2013 № 52 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Авиловского сельского поселения», постановлению Администрации Авиловского сельского поселения от 02.09.2013г. № 54 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ Авиловского сельского поселения»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Авиловского сельского поселения «Развитие транспортной системы» согласно приложению № 1.
2. Признать утратившими силу с 1 января 2014 г. правовые акты Авиловского сельского поселения по Перечню согласно приложению № 2.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за выполнением постановления возложить на специалиста I категории по вопросам муниципального хозяйства Рябышенкову Т.В.

Глава Авиловского сельского поселения

О.А.Кондратенко

Приложение № 1
к постановлению
Администрации
Авиловского сельского
поселения
от 14.10.2013 № 62

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА АВИЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

ПАСПОРТ

муниципальной программы Авиловского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– муниципальная программа Авиловского сельского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– Администрация Авиловского сельского поселения
Соисполнители муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– отсутствуют
Участники муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– Администрация Авиловского сельского поселения
Подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– 1. Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения ; 2. Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения .

Программно-целевые инструменты муниципальной программы Авиловского сельского поселения	—	отсутствуют
Цели муниципальной программы Авиловского сельского поселения	—	создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Авиловского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения.
Задачи муниципальной программы Авиловского сельского поселения	—	<p>обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Авиловского сельского поселения;</p> <p>сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>улучшение транспортного обслуживания населения;</p> <p>развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</p>
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы Авиловского сельского поселения	—	<p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;</p>
Этапы и сроки реализации муниципальной	—	2014 – 2020 годы этапы муниципальной программы не выделяются

программы
Авиловского
сельского поселения

Ресурсное – общий объем финансирования муниципальной
обеспечение программы на 2014 – 2020 годы составляет
муниципальной 345,4 тыс. рублей,
программы в том числе по годам:
Авиловского 2014 год – 113,7 тыс. рублей;
сельского поселения 2015 год – 55,6 тыс. рублей;
2016 год – 70,9 тыс. рублей;
2017 год – 26,3 тыс. рублей;
2018 год – 26,3 тыс. рублей;
2019 год – 26,3 тыс. рублей;
2020 год – 26,3 тыс. рублей;

в том числе за счет средств областного бюджета-111,5
тыс. рублей, в том числе:
2014 год – 44,6 тыс. рублей;
2015 год – 22,3 тыс. рублей;
2016 год – 44,6 тыс. рублей;
2017 год – 0 тыс. рублей;
2018 год – 0 тыс. рублей;
2019 год – 0 тыс. рублей;
2020 год – 0 тыс. рублей;

за счет средств бюджета Константиновского района
– 0 тыс. рублей,

в том числе:
2014 год – 0 тыс. рублей;
2015 год – 0 тыс. рублей;
2016 год – 0 тыс. рублей;
2017 год – 0 тыс. рублей;
2018 год – 0 тыс. рублей;
2019 год – 0 тыс. рублей;
2020 год – 0 тыс. рублей;

за счет средств бюджета поселения
- 233,9 тыс. рублей, в том числе:
2014 год – 69,1 тыс. рублей;
2015 год – 33,3 тыс. рублей;
2016 год – 26,3 тыс. рублей;
2017 год – 26,3 тыс. рублей;
2018 год – 26,3 тыс. рублей;
2019 год – 26,3 тыс. рублей;
2020 год – 26,3 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы Авиловского сельского поселения – развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Авиловского сельского поселения;

современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов в Авиловском сельском поселении.

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Авиловского сельского поселения.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Авиловского сельского поселения.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Авиловского сельского поселения, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Константиновского района.

Схема междугородного сообщения включает одну автомобильную дорогу общего пользования регионального и межмуниципального значения, протяженностью – 8,0 км.

В Авиловском сельском поселении так же имеются автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения – 15,2 км, протяженность улично-дорожной сети поселения, находящихся в муниципальной собственности – 18,650 тыс. м²

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям населенных пунктов поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше

нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования Авиловского сельского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в 2012 году составляла 45,7 процента. В течение ряда лет происходил недоремонт сети дорог. В последние годы в результате изменения ситуации с перевозками на железнодорожном транспорте (отсутствие достаточного количества подвижного состава, высокие железнодорожные тарифы) на автомобильных дорогах области резко увеличилось количество автомобилей повышенной грузоподъемности (40 и более тонн)

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Авиловского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Авиловского сельского поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения на 2014 – 2020 годы»;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для поселения в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения поселения;

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Авиловского сельского поселения приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация по ресурсному

обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и местных бюджетов, средств дорожного фонда Авиловского сельского поселения.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на областном и местном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы областного бюджета на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в приложении № 5 к муниципальной программе.

Информация о расходах областного и местного бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 6 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Константиновского района осуществляется в объемах определенных решением Собрании депутатов Авиловского сельского поселения о бюджете Авиловского сельского поселения Константиновского района на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным решением Собрании депутатов Авиловского сельского поселения от 30.09.2013 № 15 «О создании дорожного фонда Авиловского сельского поселения».

Раздел 5. Участие муниципальных образований

Авиловского сельского поселения в реализации муниципальной программы

В рамках муниципальной программы муниципальным образованиям Константиновского района выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения по следующим направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Методика предоставления субсидий местным бюджетам предусмотрена подпрограммой «Развитие транспортной инфраструктуры Константиновского района».

Распределение субсидий местным бюджетам на очередной финансовый год и на плановый период по муниципальным образованиям и направлениям

расходования средств отражается в приложениях № 7 к муниципальной программе.

Перечень инвестиционных проектов (объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности) приведен в приложении № 8 к муниципальной программе.

Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местных бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i – фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

N_i – плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблице № 8 к муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения.

Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

$$У_{\text{эф}} = \frac{\Phi_{\text{ф}}}{\Phi_{\text{п}}},$$

где:

У_{эф} – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Φ_ф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Φ_п – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Порядок взаимодействия участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 ноября текущего финансового года представляют в Администрацию Константиновского района предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Специалист Администрации Авиловского сельского поселения:

обеспечивает разработку муниципальной программы и внесение в установленном порядке проекта постановления Администрации Авиловского сельского поселения об утверждении муниципальной программы в Администрацию Авиловского сельского поселения;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Администрации Константиновского района об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

представляет по запросу сектора экономики и финансов сведения (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы), о реализации муниципальной программы;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы) и вносит их на рассмотрение;

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Администрации Авиловского сельского поселения проект постановления Администрации Авиловского сельского поселения об утверждении отчета.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на сектора экономики и финансов Администрации Авиловского сельского поселения

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным.

Администрация Авиловского сельского поселения как участник муниципальной программы представляют в Администрацию Константиновского района:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 марта года, следующего за отчетным.

Раздел 8. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– Специалист I категории по вопросам муниципального хозяйства Администрации Авиловского сельского поселения
Соисполнитель подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– отсутствуют
Участники подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– Администрация Авиловского сельского поселения
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– отсутствуют

<p>Цели подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения</p>	<p>– развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>– формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Авиловского сельского поселения ;</p> <p>обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения</p>	<p>– количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>.</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения</p>	<p>– 2014 – 2020 годы</p> <p>этапы реализации подпрограммы не выделяются.</p>
<p>Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения</p>	<p>– общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет 294,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 69,7 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 48,6 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 70,9 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 26,3 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 26,3 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 26,3 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 26,3 тыс. рублей;</p>

в том числе за счет средств областного бюджета – 111,5 тыс. рублей, в том числе:
2014 год – 44,6 тыс. рублей;
2015 год – 22,3 рублей;
2016 год – 44,6 тыс. рублей;
2017 год – 0 тыс. рублей;
2018 год – 0 тыс. рублей;
2019 год – 0 тыс. рублей;
2020 год – 0 тыс. рублей;

за счет средств бюджета муниципального образования – 182,9 тыс. рублей,
в том числе:

2014 год – 25,1 тыс. рублей;
2015 год – 26,3 тыс. рублей;
2016 год – 26,3 тыс. рублей;
2017 год – 26,3 тыс. рублей;
2018 год – 26,3 тыс. рублей;
2019 год – 26,3 тыс. рублей;
2020 год – 26,3 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации программы – улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования Авиловского сельского поселения

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры поселения, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Авиловского сельского поселения.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения на начало 2012 г. составила 15,2 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. На дорогах с асфальтобетонным покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса Авиловского сельского поселения относятся следующие:

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

отсутствие необходимого финансирования снизили объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог местного значения.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),

основные ожидаемые конечные результаты,
сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной
инфраструктуры Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного и местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог общего пользования местного значения и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной

инфраструктуры Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по предоставлению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Константиновского района за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 8.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местных бюджетов, средств дорожного фонда Авиловского сельского поселения

В соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации министерство транспорта Ростовской области предоставляет субсидии в соответствии с утвержденными плановыми объемами.

В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения» муниципальной программы предоставляются субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 8.6. Участие муниципальных образований Авиловского сельского поселения в реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

В реализации подпрограммы муниципальной программы участвуют муниципальные образования Авиловского сельского поселения.

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов определяется в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения» муниципальным образованиям Ростовской области выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

Расходование средств осуществляется министерством транспорта Ростовской области в установленном для исполнения областного бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджетов муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

Министерство транспорта Ростовской области осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных образований области на счета администраторов доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администрация Константиновского района осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных образований района на счета администраторов доходов бюджета поселений после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов поселений в срок до 3 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Администрацию Константиновского района отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной министерствами форме.

Администрация Константиновского района осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8.6.1. Условия предоставления субсидий и методика расчета субсидий.

В целях выполнения плановых объемов министерство транспорта Ростовской области заключает соглашения с администрациями муниципальных образований, в которых предусматриваются:

пропорциональное уменьшение расходов на сумму сложившейся экономии по результатам проведенных торгов в части софинансирования из

областного бюджета и финансирования за счет средств местного бюджета при заключении муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также приобретение основных средств в муниципальную собственность;

осуществление авансовых платежей и окончательного расчета по муниципальным контрактам пропорционально за счет субсидии для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения и за счет средств местного бюджета;

обязательства администраций муниципальных образований по обеспечению возврата в доход областного бюджета неиспользованных субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации;

обязательства муниципальных районов по заключению аналогичных соглашений о предоставлении субсидий бюджетам поселений в случаях выполнения работ на объектах муниципальной собственности поселений;

обязательства администраций муниципальных районов о представлении отчетов в порядке, сроки и по формам, установленным главными распорядителями средств областного бюджета;

критерии, порядок и сроки осуществления оценки эффективности использования субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

обязательства администраций муниципальных образований по обеспечению подписания актов выполненных работ и их представление главным распорядителям средств областного бюджета только после осуществления контроля по всем объектам и направлениям на соответствие фактическим объемам выполненных работ;

контроль за исполнением условий соглашения, основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

В соглашении на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта в обязательном порядке должны содержаться следующие сведения:

наименование объектов;

пообъектное распределение субсидий областного бюджета, предоставляемых бюджетам муниципальных районов и городских округов для софинансирования выполнения работ;

пообъектное распределение средств местного бюджета, направляемых на софинансирование выполнения работ;

пообъектный график производства работ, срок ввода объектов;

порядок перечисления субсидий и проведения расчетов, а также требования к оформлению контрактов (договоров) и иных документов.

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований по направлениям расходования средств, при следующих условиях:

наличие муниципальных программ, утвержденных в установленном порядке и предусматривающих средства местных бюджетов, направляемые на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах средств местных бюджетов, направляемых на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах кодов бюджетной классификации доходов для предоставления субсидий, закрепленных за соответствующими главными администраторами доходов местных бюджетов;

наличие утвержденной проектной документации на капитальный ремонт объектов муниципальной собственности;

подтверждение права муниципальной собственности на соответствующие объекты (кроме гидротехнических сооружений, поставленных на учет в качестве бесхозных), отсутствие обременений, исков, судебных решений или иных обстоятельств, которые могут повлечь прекращение права муниципальной собственности.

Порядок расчета из областного бюджета субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

При распределении субсидий в первоочередном порядке включаются объекты строительства, реконструкции и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, на которые есть поручения Губернатора Ростовской области.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров распределяются на софинансирование объектов, имеющих местное значение (межпоселковые, внутрипоселковые, внутригородские). Размеры субсидий определяются по формуле

$$C_{\text{обл}} = C_{\text{обл ВП}} + C_{\text{обл МП}},$$

где $C_{\text{обл}}$

$C_{\text{обл}}$

– общий размер субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, предусмотренный Программой на соответствующий год;

С

обл ВП

– общий размер субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (внутрипоселковых или внутригородских);

С

обл МП

– общий размер субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых).

Общий размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по формуле

$$C_i = C_{i \text{ ВП}} + C_{i \text{ МП}},$$

где C_i

i

– общий размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров;

С

i ВП

– размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i -го муниципального образования субсидий для софинансирования расходных

обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (внутрипоселковых или внутригородских), который рассчитывается

по формуле

$$C_{i \text{ ВП}} = N_i / \sum N_i \times C_{i \text{ обл МП}},$$

где N_i

i

– численность постоянного населения i -го муниципального образования, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

$\sum N_i$,

i

– численность постоянного населения Ростовской области определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

$C_{i \text{ МП}}$

$i \text{ МП}$

– размер субсидий из областного бюджета, предоставляемый бюджету i -го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (межпоселковых), который рассчитывается по формуле

$$C_{i \text{ МП}} = \Pi_i / \Pi_{i \text{ МП}} \times C_{i \text{ обл МП}},$$

где Π_i – протяженность автомобильных дорог местного значения (межпоселковых) на территории i -го муниципального образования, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

$\Pi_{i \text{ МП}}$

$i \text{ МП}$

– протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых) на территории Ростовской области, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий.

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов определяется в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов определяется в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставляются бюджетам муниципальных образований в объеме доходов от транспортного налога, ранее запланированных муниципальными образованиями и переданных с муниципального на областной уровень с 1 января 2012 г.

Расходование средств осуществляется министерством транспорта Ростовской области, в установленном для исполнения областного бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджетов муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

Министерство транспорта Ростовской области осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных образований области на счета администраторов доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Раздел 9. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– Специалист I категории по вопросам муниципального хозяйства Администрации Авиловского сельского поселения
Участники подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– Администрация Авиловского сельского поселения, органы ГИБДД, ООО «Тацинское ДСУ», и другие заинтересованные службы и ведомства.
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– отсутствуют
Цель подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	– создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов района
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Этапы и сроки реализации	– 2014 – 2020 годы

<p>подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения</p> <p>Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения</p>	<p>этапы подпрограммы муниципальной программы не выделяются</p> <p>– Общий объем финансирования Программы составляет – 51,0 тыс. руб., в том числе:</p> <p>-бюджет Константиновского района - 0 тыс. руб.</p> <p>- бюджет поселения – 51,0 тыс. руб.</p> <p>- объемы финансирования по годам:</p> <p>2014 год – 44,0 тыс. руб.</p> <p>2015 год – 7,0 тыс. руб.</p> <p>2016 год – 0 тыс. руб.,</p> <p>2017 год – 0 тыс. руб.,</p> <p>2018 год – 0 тыс. руб.,</p> <p>2019 год – 0 тыс. руб.,</p> <p>2020 год – 0 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения</p>	<p>– современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения</p>

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий. Растущее количество транспортных средств является одним из главных факторов повышения числа дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту - ДТП). Периоды экономического роста, как правило, сопровождаются повышением мобильности людей и ростом спроса на транспортные услуги. Темпы моторизации растут вместе с доходами. В эти периоды объем транспортных потоков растет, а вместе с ним увеличивается и количество ДТП, число погибших и пострадавших.

Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей определяет высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статистика увеличения тяжести последствий при ДТП на территории Константиновского района требует принятия конкретных мер, направленных на снижение количества ДТП, повышение уровня безопасности движения на дорогах поселения, улучшение качества подготовки водителей, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, относятся:

- неспособность сложившейся системы государственного управления безопасности адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность структурных подразделений администраций и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

- отсутствие эффективных механизмов реализации муниципальной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на местном уровне;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее по тексту – БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях при их недостаточном понимании и поддержке;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и неверной оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям уровня оснащения дорожных подразделений, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения, отставание в развитии системы связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим;

- несоответствие параметров улично-дорожной сети уровню автомобилизации.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;
- повышение уровня организации дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения на основе внедрения и применения технических средств регулирования дорожным движением;
- повышение уровня безопасности движения на улично-дорожной сети Авиловского сельского поселения;
- совершенствование деятельности по предупреждению аварийности среди участников дорожного движения;
- пропаганда безопасности дорожного движения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Ростовской области.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы Авиловского сельского поселения:

подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы, выделение этапов не предусмотрено.

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

организация деятельности по предупреждению аварийности;

совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Авиловского сельского поселения.

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог;

Раздел 9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Авиловского сельского поселения .

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения» муниципальной программы предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований не планируется.

Приложение №1
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Авиловского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа Константиновского района «Развитие транспортной системы»									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	процент	45,7	45,4	45,1	44,8	44,5	44,2	43,9
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек							
3.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	условные единицы	9,13	9,12	9,11	9,10	9,09	9,08	9,07
Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения»									
1.	Количество километров капитально отремонтированных автомобильных	км							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорог общего пользования местного значения								
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Константиновского района»									
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	1	1	0	0	0	0	0
2.	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	7	6	5	4	3	2	1

Приложение № 2
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ
о показателях, включенных в муниципальный план статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт федерального (регионального) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая приказом Росстата от 06.09.2012 № 480	Росстат
2.	Информация использовании муниципальных дорожных фондов	п. 34.3 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Ежеквартальная форма Федерального статистического наблюдения № 1-ФД «Сведения об использовании средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная приказом Росстата от 15.06.2012 № 346	Росстат

Приложение № 3
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	про- цент	$S = V_1 / V_2 \times 100\%$	<p>S – доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>V_1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям</p> <p>V_2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>

1	2	3	4	5
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	<p>плановые значения показателей рассчитываются по формуле:</p> $П = П_i * 20\% / 100\% - П_i, \text{ где}$ <p>П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; П_і – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 20% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>	<p>количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных Отделением ГИБДД Отдела МВД России по Константиновскому району на территории Константиновского района по итогам 2011 года (5 чел.) с ежегодным уменьшением на 20 % к 2020 году</p>
3.	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	<p>плановые значения показателей рассчитываются по формуле:</p> $П = П_i * 20\% / 100\% - П_i, \text{ где}$ <p>П – количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; П_і – количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 20% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>	<p>количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных Отделением ГИБДД Отдела МВД России по Константиновскому району на территории Константиновского района по итогам 2011 года (31 чел.) с ежегодным уменьшением на 20 % к 2020 году</p>

Приложение № 4
к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы Авиловского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия муниципальной программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия МП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия муниципальной программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1.: субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении пол-	органы местного самоуправления муниципальных образований Константинского района	2014	2020	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

1	2	3	4	5	6	7	8
	номочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров,				в нормативном состоянии; развитие сети автомобильных дорог местного значения	местного значения	
2.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения»						
2.1	Основное мероприятие 2.1., установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог	Администрация Авиловского сельского поселения	2014	2020	Снижение уровня аварийности на дорогах межмуниципального и муниципального значения	увеличение уровня аварийности на дорогах межмуниципального и муниципального значения	сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

Приложение № 5
к муниципальной программе

РАСХОДЫ
областного бюджета на реализацию муниципальной программы
Авиловского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации <1>				Расходы <2> (тыс. рублей), годы						
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа	развитие транспортной системы	всего	810	-	-	-							
		в том числе:											
		Администрация Авиловского сельского поселения, всего	810	-	-	-							
Подпрограмма 1	развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения	всего,	810										
		в том числе:											
		Администрация Авиловского сельского поселения,	810	-	-	-							

		всего											
Основное мероприятие 1.1	содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Авиловского сельского поселения	810	-	-	-							
Основное мероприятие 1.2	капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Авиловского сельского поселения	810	-	-	-							
Основное мероприятие 1.3	субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров,	Администрация Авиловского сельского поселения	810										
Подпрограмма 2	повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения	всего,	951	0409	-	-	44	7					
		в том числе:											
		Администрация Авиловского сельского поселения, всего											
Основное мероприятие 2.1	установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог	Администрация Авиловского сельского поселения	951	0409			44	7					

Приложение № 6
к муниципальной программе

РАСХОДЫ
областного бюджета, местных бюджетов
на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. рублей), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	всего				-	-	-	-
		областной бюджет				-	-	-	-
		местный бюджет				-	-	-	-
Подпрограмма 1	Развитие транспортной инфраструктуры Авиловского сельского поселения	всего				-	-	-	-
		областной бюджет				-	-	-	-
		местный бюджет				-	-	-	-
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения на территории Авиловского сельского поселения	всего				-	-	-	-
		областной бюджет				-	-	-	-
		местный бюджет				-	-	-	-

Приложение № 7
к муниципальной программе

**Распределение
субсидий по муниципальным образованиям и направлению расходования средств
муниципальной программы Авиловского сельского поселения «Развитие транспортной системы»
на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения**

№ п/п	Наименование муниципаль-ного образования Ростовской области	на 2014 год				на 2015 год				на 2016 год			
		всего	в том числе:			всего	в том числе:			всего	в том числе:		
			за счет средств федераль- ного бюджета	за счет средств областного бюджета	за счет средств местного бюджета		за счет средств федераль- ного бюджета	за счет средств областного бюджета	за счет средств местного бюджета		за счет средств федерально го бюджета	за счет средств областного бюджета	за счет средств местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Авиловское сельское поселение	44,6		44,6		22,3		22,3		44,6		44,6	
ИТОГО		44,6		44,6		22,3		22,3		44,6		44,6	

Приложение № 8
к муниципальной программе

Распределение субсидий по муниципальным образованиям и направлениям расходования средств муниципальной программы Авиловского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на капитальный ремонт межпоселковых, внутригородских и внутрипоселковых автомобильных дорог

тыс. рублей

№ п/п	Наименование муниципального образования Константиновского района	на 2014 год		
		всего	в том числе:	
			за счет средств областного бюджета	за счет средств Фонда реформирования жилищно-коммунального хозяйства
1	2	3	4	5
1				-
ИТОГО				

Перечень
инвестиционных проектов (объектов капитального ремонта),
находящихся в муниципальной собственности

№ п/п	Наименование муниципального образования Константиновского района	Наименование инвестицион- ного проекта	Номер и дата положительного заключения муниципальной (негосударст- венной) экспертизы	Сроки получе- ния положи- тельного за- ключения муниципальной (негосударст- венной) экспер- тизы	Объем расходов (тыс. рублей)	в том числе по годам реализации муниципальной программы		
						2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					всего	-	-	-
					областной бюджет	-	-	-
					местный бюджет	-	-	-
					всего	-	-	-

ПЕРЕЧЕНЬ
правовых актов Администрации Авиловского сельского поселения
признанных утратившими силу

1. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 N 36 «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Авиловском сельском поселении 2010 – 2014 годы»;
2. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 02.08.2010 № 48 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №36»;
3. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 21.09.2010 № 59 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №36»;
4. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 02.08.2010 № 47 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №36»;
5. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.11.2010 № 74 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №36»;
6. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 30.08.2011 № 45 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №36»;
7. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 01.09.2011 № 47 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2011 №36»;
8. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 23.12.2011 № 72 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №36»;
9. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 28.02.2012 № 18 «О внесении изменений в

- постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №36»;
10. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 21.06.2012 № 39 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №36»;
 11. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 13.09.2012 № 60 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №36»;
 12. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 21.12.2012 № 26 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №36»;
 13. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 N 37 «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Авиловском сельском поселении 2010 – 2014 годы»;
 14. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 02.08.2010 № 48 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №37»;
 15. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 21.09.2010 № 60 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №37»;
 16. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.11.2010 № 73 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №37»;
 17. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 23.12.2010 № 92 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №37»;
 18. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 01.09.2011 № 48 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №37»;
 19. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 13.09.2012 № 59 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №37»;
 20. Постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 21.12.2012 № 21 «О внесении изменений в постановление Администрации Авиловского сельского поселения от 15.06.2010 №37»;